|  |
| --- |
| **Datenblatt für den Verbau von Fahrerassistenzsystemen im Prüfungsfahrzeug** |
| **Name der Fahrschule** | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Angaben zum Prüfungsfahrzeug** |
| Fahrzeughersteller | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Typ | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Handelsbezeichnung | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Fahrzeug-Identifizierungsnummer | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Amtliches Kennzeichen | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| **Angaben zu Fahrerassistenzsystemen (FAS)** |
|  | verbaut | nicht verbaut |
| **Geschwindigkeitsregelanlage**Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten |[ ] [ ]
| **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage\***Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und einen vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten. |[ ] [ ]
| **Notbrems-Assistent**Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-) Bremsvorgang selbstständig einleiten. |[ ] [ ]
| **Abbiege-Assistent**Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug warnen. |[ ] [ ]
| **Spurhalte-Assistent**Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen. |[ ] [ ]
| **Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff**Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten. |[ ] [ ]
| **Aktiver Spurhalte-Assistent\***Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung). |[ ] [ ]
| **Spurwechsel-Assistent**Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers). |[ ] [ ]
| **Toter-Winkel-Assistent**Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel" annähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers). |[ ] [ ]
| **Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff**Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten. |[ ] [ ]
| **Aktiver Spurwechsel-Assistent\***Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeuges übernehmen. |[ ] [ ]
| **Park-Assistent**Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen. |[ ] [ ]
| **Aktiver Park-Assistent\***Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung). |[ ] [ ]
| **Rückfahrkamera**Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen. |[ ] [ ]
| **Verkehrszeichenerkennung**Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden. |[ ] [ ]
| **Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen\***Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zähfließendem Verkehr die Quer- und Längsführung übernehmen. |[ ] [ ]
| **Teilautomatisiertes Fahren\***Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen. |[ ] [ ]
| **Bemerkungen** |
| Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |
| Ort | Datum | UnterschriftInhaber der Fahrschule/Leiter des Ausbildungsbetriebes |
| Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. |  |

\*Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV).