|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datenblatt für den Verbau von Fahrerassistenzsystemen im Prüfungsfahrzeug** | | | | | |
| **Name der Fahrschule** | | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. | | | |
| **Angaben zum Prüfungsfahrzeug** | | | | | |
| Fahrzeughersteller | | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. | | | |
| Typ | | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. | | | |
| Handelsbezeichnung | | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. | | | |
| Fahrzeug-Identifizierungsnummer | | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. | | | |
| Amtliches Kennzeichen | | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. | | | |
| **Angaben zu Fahrerassistenzsystemen (FAS)** | | | | | |
|  | | | | verbaut | nicht verbaut |
| **Geschwindigkeitsregelanlage** Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit einhalten | | | |  |  |
| **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage\***  Das FAS soll eine vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit und einen vom Fahrer eingestellten Mindestabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einhalten. | | | |  |  |
| **Notbrems-Assistent**  Das FAS soll vor einer kritischen Unterschreitung des Abstands nach vorn zu Verkehrsteilnehmern oder Gegenständen warnen und bei drohender Kollision ggf. einen (Not-) Bremsvorgang selbstständig einleiten. | | | |  |  |
| **Abbiege-Assistent**  Das FAS soll beim Abbiegen vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern neben dem Fahrzeug warnen. | | | |  |  |
| **Spurhalte-Assistent**  Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen. | | | |  |  |
| **Spurhalte-Assistent mit Lenkeingriff**  Das FAS soll vor einem ungewollten (kein Blinker aktiviert) Überfahren der Fahrstreifen- bzw. Fahrbahnbegrenzung warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten. | | | |  |  |
| **Aktiver Spurhalte-Assistent\***  Das FAS soll das Fahrzeug kontinuierlich mittig auf dem Fahrstreifen positionieren (kontinuierliche Querführung). | | | |  |  |
| **Spurwechsel-Assistent**  Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen (Aktivierung bei Betätigung des Blinkers). | | | |  |  |
| **Toter-Winkel-Assistent**  Das FAS soll vor Fahrzeugen warnen, die sich von hinten im „Toten Winkel" annähern (auch ohne Aktivierung des Blinkers). | | | |  |  |
| **Spurwechsel-Assistent mit Lenkeingriff**  Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel vor einer Kollision mit Verkehrsteilnehmern auf dem benachbarten Fahrstreifen warnen und ggf. selbstständig eine Korrektur der Fahrtrichtung einleiten. | | | |  |  |
| **Aktiver Spurwechsel-Assistent\***  Das FAS soll beim Fahrstreifenwechsel die Querführung des Fahrzeuges übernehmen. | | | |  |  |
| **Park-Assistent**  Das FAS soll beim Parken oder Rangieren vor einer Kollision warnen. | | | |  |  |
| **Aktiver Park-Assistent\***  Das FAS soll beim Parkvorgang die Querführung übernehmen; ggf. teilautomatisierte Ausführung (Quer- und Längsführung). | | | |  |  |
| **Rückfahrkamera**  Das FAS soll beim Rückwärtsfahren durch ein Kamerasystem bei der rückwärtigen Verkehrsbeobachtung unterstützen. | | | |  |  |
| **Verkehrszeichenerkennung**  Das FAS soll zu Verkehrszeichen informieren, die vom Fahrzeug erkannt werden. | | | |  |  |
| **Teilautomatisiertes Fahren in Stau-Situationen\***  Das FAS soll in Stau-Situationen und bei zähfließendem Verkehr die Quer- und Längsführung übernehmen. | | | |  |  |
| **Teilautomatisiertes Fahren\***  Das FAS soll die Quer- und Längsführung bis zu einer voreingestellten Geschwindigkeit übernehmen. | | | |  |  |
| **Bemerkungen** | | | | | |
| Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. | | | | | |
| Ort | Datum | | Unterschrift Inhaber der Fahrschule/Leiter des Ausbildungsbetriebes | | |
| Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. | Klicken oder tippen Sie hier, um Text einzugeben. | |  | | |

\*Bei diesen Systemen entscheidet der amtlich anerkannte Sachverständige oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr über den Einsatz der Systeme (vgl. Anlage 7 FeV).